



FIRE SAFETY

Ing. Pavla Mlčáková
e-mail: mlcakova.pavla@seznam.cz
telefon: +420 732 987 185
webová stránka: www.firesafety.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Název stavby: Parkoviště a propojovací komunikace ulice
Radniční a ulice Hranická v Odrách

Stupeň PD: Dokumentace pro územní a stavební řízení

Místo stavby: parc. č. 9/1, 5/3, 10/2, 142/3, 142/1, 201/10
k. ú. Odry

Investor: Město Odry
Masarykovo náměstí 16/25
742 35 Odry
IČ 00298221

Vypracovala: Ing. Pavla Mlčáková
Autorizovaný inženýr požární bezpečnosti staveb

Datum: Duben 2019



1. Úvod

Posuzovaný objekt je řešen po stránce požární bezpečnosti v souladu s požadavky zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

Toto požárně bezpečnostní řešení vyhodnocuje řešení dopravní infrastruktury – parkoviště a propojující komunikaci ulice Radniční a ulice Hranická v Odrách.

Stavba komunikace je navržena na pozemku parc. č. 9/1, 5/3, 10/2, 142/3, 142/1, 201/10, k. ú. Odry.

2. Seznam použitých podkladů pro zpracování

2.1. Použitá literatura

ČSN 73 0802 *Požární bezpečnost staveb: Nevýrobní objekty.*

ČSN 73 0833 *Požární bezpečnost staveb: Budovy pro bydlení a ubytování.*

Zákon č. 133/1985 Sb., o PO, ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb.

Vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Vyhláška č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

2.2. Výkresová a textová dokumentace

Technická zpráva a stavební výkresové podklady, které zpracoval Ing. Petr Elkner.

2.3. Konzultace

V průběhu projektových prací proběhly mezi zadavatelem a zhotovitelem konzultace, jejichž obsahem bylo upřesnění předaných podkladů a předání požadavků na stavbu vyplývající z požárně bezpečnostního řešení.

Navržená komunikace bude sloužena ze dvou větví. Větev „V1“ bude propojovat ul. Radniční a Hranická. Větev „V2“ bude zajišťovat příjezd k nakládací rampě České pošty. Navržená komunikace bude z žulové dlažby z žulových kostek o rozměru 200x200 mm, které budou vějířovitě uloženy.

Navržená komunikace větev „V1“ bude šířky 6,0 m a 4,0 m a celkové délky 119,0 m.

Navržení komunikace větev „V2“ bude šířky 6,0 m a celkové délky 9,8 m.

Místní komunikace – větev „V1“ – staničení 0,00m – 119,0 m

Šířka komunikace 6,0 m a 4,0 m

Délka: 119,0 m

Zpevněná plocha: 559,9 m²

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

Místní komunikace – větev „V2“ – staničení 0,00m – 9,82 m

Šířka komunikace 6,0 m

Délka: 9,8 m

Zpevněná plocha: 60,6 m²

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 200x200 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – u chodníku a zeleně

Parkovací stání

Zpevněná plocha: 998,9 m²

Počet park. stání: 60 parkovacích stání pro osobní automobily

1 parkovací stání pro lehká užitková vozidla

3 parkovací stání pro motocykly

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 100x100 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do stávajících uličních vpustí, nových uličních vpustí s litinovou vtokovou mříží a nového odvodňovacího žlabu s litinovou mříží.

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně

Požární bezpečnost navrhované dopravní infrastruktury – komunikace a parkoviště v dané lokalitě bude navržena v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb. a v souladu s ČSN 73 0802.

Chodníky

V souběhu s navrženou komunikací a parkovacími plochami je navržen nový chodník

CH1, který o šířce min. 2,0 m a délce 100,7 m. Navržený chodník bude propojovat stávající chodník v ul. Radniční a v ul. Hranická. Součástí vybudování nových křižovatek jsou úpravy stávajících chodníků, které se nachází v rozsahu upravovaných křižovatek.

Nový chodník větev „CH1“ bude začínat napojením na upravený stávající chodník v ul. Radniční, který je z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,6 m. Nový chodník větev „CH1“ bude ukončen napojením na upravený stávající chodník v ul. Hranická, který je z betonové dlažby o šířce 1,5 m.

Nový chodník bude od komunikace a parkovacích ploch oddělen silniční žulovou obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad vozovku. V místě nástupů na chodník budou žulové silniční obruby osazeny s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

V místě stávající branky do Zámeckého parku bude proveden nový chodník „CH2“ z žulové dlažby z žulových kostek 50x50 mm o šířce 1,0 m a 1,4 m. Nový chodník bude začínat napojením na novou komunikaci a bude ukončen v místě stávající branky ve stupu do parku. Napojení na komunikaci bude provedeno silniční žulovou obrubou s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny žulovou obrubou, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku.

Nástup na chodník bude vyznačen varovným pásem z dlažby pro nevidomé v řešení pro osazení do chodníku z žulovou dlažbou.

V místech nových křižovek budou upraveny stávající chodníky. Stávající chodníky budou navazovat na nové křižovatky a budou napojeny na stávající chodníky z betonové dlažby. Upravené chodníky budou od komunikace odděleny silniční obrubou, která bude usazena s převýšením 100 mm nad stávající vozovku. V místě nástupů na chodník bude silniční obruba osazena s převýšením 20 mm nad vozovkou. Ze strany od zeleně budou chodníky ohraničeny betonovou obrubou tl. 50 mm, která bude osazena s převýšením 60 mm nad povrch chodníku. Nástupy na chodník budou vyznačeny varovným pásem z dlažby pro nevidomé v červené barvě.

Chodník – větev „CH1“ – staničení 0,00m – 100,7 m

Šířka chodníku min. 2,0 m

Délka: 100,7 m

Zpevněná plocha: 215,5 m²

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do nové komunikace

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční žulové obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci a zeleně

Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože

– přechod do zeleně

Chodník – větev „CH2“ – staničení 0,00m – 1,4 m

Šířka chodníku 1,0 m

Délka: 1,4 m

Zpevněná plocha: 1,4 m²

Kryt komunikace: Žulová dlažba z kostek 50x50 mm, vějířovitě uložená

Odvodnění: do nové komunikace

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené žulové obruby o 60 mm, uložené do betonového lože

– přechod do zeleně

Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Radniční

Zpevněná plocha: 15,6 m²

Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm

Odvodnění: do nové komunikace

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci

Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

Varovný pás šířky 400 mm z červené dlažby pro nevidomé

Úprava stávajícího chodníku v místě nové křižovatky v ul. Hranická

Zpevněná plocha: 20,8 m²

Kryt komunikace: betonová dlažba - šedá, tl. 60 mm

Odvodnění: do nové komunikace

Obruby: Převýšené silniční žulové obruby o 20 mm, uložené do betonového lože – v místě nástupu na chodník

Převýšené silniční obruby o 100 mm, uložené do betonového lože – v místě napojení na komunikaci

Převýšené obruby o 60 mm, uložené do betonového lože – přechod do zeleně

Varovný pás šířky 400 mm z červené dlažby pro nevidomé

Stavby chodníků není nutno posuzovat v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb. a v souladu s ČSN 73 0802. Tudíž se jimi již dále toto PBR zabývat nebude.

Obnova kamenné zdi

Stavba obnovy stávající kamenné zdi je stavba, která je součástí památkové zóny města Odry a bude opravena podle požadavku pro stavby v památkové zóně města Odry.

Oprava bude spočívat v rozebrání stávající zdi z důvodu nevyhovujícího založení stávající zdi. Stávající zeď je založena bez základů. Po rozebrání stávající zdi budou provedeny nové základy pro zeď. Nové základy budou z prostého betonu. Na nové základy bude provedena výstavba kamenné zdi z lomového kamene na vápennou maltu bez vyspárování a zhlaví bude provedeno z ostře pálených cihel uložených vápennou maltu s vyspárováním. Celková délka opravy kamenné zdi bude 39 m. Maximální výška obnovení zdi bude 1,1 m ze strana navržené nové komunikace parkovacích ploch a ze strany parku bude výšky zdi cca 2,0 m.

Koruna zdi bude v rovině s mírným sklonem směrem na sever z důvodu jejího odvodnění. Ze strany nové komunikace bude v úrovni základové konstrukce zdi provedeny nová drenáž pro odvodnění zdi. Drenáž bude napojená do nové dešťové kanalizace.

Podrobné řešení kamenné zdi je uvedeno část projektové dokumentace: SO 04 – Obnova zámecké kamenné zdi.

Obnovu kamenné zdi není nutno posuzovat v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb. a v souladu s ČSN 73 0802. Tudiž se jí již dále toto PBR zabývat nebude.

4. Návrh rozdělení objektu do požárních úseků

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

5. Stanovení požárního rizika, stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárního úseku

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

6. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

7. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

8. Stanovení odstupových vzdáleností

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

9. Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

10. Vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení

10.1. Přístupová komunikace

Navržená zpevněná průjezdná komunikace (větve V1 a V2) šířky min. 4,0 m, zajistí příjezd požárních vozidel ke stávajícím přilehlým objektům a svým šířkovým uspořádáním splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb., ČSN 73 0802.

Navržená komunikace **větev V1** je průjezdná, jednopruhá.

Navržená komunikace **větev V2** je neprůjezdná, jednopruhá, jejíž délka (od navazující průjezdné větve V1) nepřesahuje 50 m (skutečnost 9,8 m), což je v souladu s požadavky přílohy 3, odst. 3, vyhlášky č. 23/2008 Sb., ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb.

10.2. Nástupní plochy

V případě navrhované dopravní infrastruktury a s ohledem na zastavěnost posuzované lokality není nutno řešit.

10.3. Vnitřní zásahové cesty

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

10.4. Vnější zásahové cesty

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

11. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby

V případě navrhované dopravní infrastruktury není nutno řešit.

12. Závěr

Navrhovaná dopravní infrastruktura - přístupná komunikace vyhovuje vyhlášce č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb. a všem dotčeným ČSN z oblasti požární bezpečnosti staveb.

Dne 10.4.2019

Vypracovala : Ing. Pavla Mlčáková

Autorizovaný inženýr požární bezpečnosti staveb

